

指導した論文

博士論文(23 名)

取得年月	氏名	論文題目
1996.6(平8)	岡本 直久	観光交通計画のための調査および分析手法に関する研究
1997.12(平9)	権 寧仁	狭幅員道路の混合交通流の分析と道路空間計画に関する基礎的な研究
1998.3(平10)	寺部 慎太郎	交通計画プロセスにおける市民意識の抽出方法に関する研究
1999.9(平11)	Karl Vergel	Analysis of Road Traffic Flow and Traffic Environment in Metro Manila
2001.3(平13)	高田 和幸	国際航空ネットワークの市場分析手法に関する研究
2002.9(平14)	Irwan Prasetyo	Analysis on Value of Activity Time Based on Individual Needs
2003.9(平15)	Hilario Sean O. PALMIANO	Development of a Simulation System for Impact Analysis of Mid-block Jeepney Stops in Metro Manila
2005.3(平17)	平田 輝満	Development of Driving Simulation System: MOVIC-T4 and its Application to Traffic Safety Analysis in Underground Urban Expressways
2005.9(平17)	Kali P. NEPAL	Extended Activity Time Allocation Models: Application to Value of Activity Time Estimation
2008.9(平20)	Chunyan SHAN	A Study on Citizen's Evaluation for Public Involvement Process in Transportation Planning
2009.9(平21)	鈴木 美緒	自転車配慮型道路の安全性と設計方針に関する研究
2009.9(平21)	矢嶋 宏光	公共政策の執行における実質的PIとプロセス改善に関する研究
2010.3(平22)	KOV Monyrath	Analysis of Traffic Flow and Safety of Urban Mixed Traffic Dominated by Motorcycle in Phnom Penh
2011.6(平23)	泊 尚志	今後の交通計画におけるPIのあり方に関する理論的研究
2013.3(平25)	清水 吾妻介	狭隘空域における空港容量拡大のための管制運用と空域計画に関する研究
2013.9(平25)	Ali Sercan KESTEN	Evaluating Efficiency and Equity Concepts of Traffic Control Strategies: A Novel Traffic Control and Equity Measurement Approach
2013.12(平25)	Veng Kheang PHUN	A Study on Aircraft Noise Acceptability Considering Situations of Other People Using Prospect Theory
2015.8(平27)	Andra Charis Sehob MIJARES	A Study on the Well-being of Metro Manila MRT-3 Passengers Considering Actual and Perceived Conditions
2016.3(平28)	宮之上 慶	シミュレータ環境への適応性を考慮した交通安全分析自転車シミュレータの開発
2016.9(平28)	Chen-Wei LI	A Study on Social Effects of Aviation Accidents on Airlines and Users
2018.3(平30)	石神 孝裕	地域計画の共有促進のための計画枠組みに関する研究
2020.3(令2)	KIM Kyungtaek	The Economic Benefit from Business Interaction between Different Business Activities through High-Speed Rail Operation: An Experimental Concept for the Business Interactive Accessibility and Its Application
2023.3(令5)	ZOU Lubing	Exploring Future Public Space Forms for Pedestrians: Development and Utilizations of Envelope Theorem

修士論文(120 名)

年度	氏名	論文題目
1990(平 2)	伊藤 敏克	共分散構造モデルを用いた都市・交通整備の効果計測方法
1991(平 3)	洞 康之	商業集積地における地価形成要因の把握に基づく空間整備の影響分析
1991(平 3)	山崎 淳	高速海上輸送による観光旅客の需要分析
1992(平 4)	魚谷 憲	国土交通計画に資する旅客需要の調査・予測技法の研究
1992(平 4)	鹿島 龍之介	地方空港の国際化の進展に伴う航空旅客の動態分析
1992(平 4)	小泉 幸弘	太平洋圏域の航空ネットワーク構成に関する研究
1993(平 5)	小林 幹人	都市開発が周辺に及ぼす影響の分析
1993(平 5)	直原 史明	利用者便益から見た幹線交通整備の効果分析

1993(平 5)	高田 和幸	アジア太平洋圏域の航空需要予測
1994(平 6)	寺部 慎太郎	個人の異質性を考慮した高速道路料金改定に対する意識構造の研究
1995(平 7)	坂田 龍之	感度分析法による OD 推計とその適用性
1995(平 7)	中川 隆広	鉄道経路選択における構造化プロビットモデルの実用性
1995(平 7)	森 秀雄	大規模プロジェクトに対する住民意識形成に関する基礎的研究
1996(平 8)	雨宮 啓二	米国の交通計画におけるパブリック・インボルブメント方式に関する研究
1996(平 8)	石塚 順一	シミュレーション法を用いたプロビットモデルの首都圏鉄道網への適用性
1996(平 8)	小川 淳	大都市の混雑料金政策に関する選好意識分析
1996(平 8)	高橋 淳一	観光周遊調査を用いた航空需要予測
1997(平 9)	一ノ瀬 広樹	エアラインの提携行動を考慮した航空ネットワークの分析
1997(平 9)	井上 紳一	シミュレーションによる車両共用システムの特性分析
1997(平 9)	伊原 崇	市高速道路の料金差別化に対する意識構造の導入効果の分析
1997(平 9)	最首 恵	都市住民の意識分析によるパブリックインボルブメントの考察
1997(平 9)	坂井 康一	鉄道経路選択に対するプロビットモデルの構造化に関する研究
1998(平 10)	出原 克也	メトロマニラにおける交通流特性が大気汚染に及ぼす影響に関する研究
1998(平 10)	坂巻 直紀	高速道路運転時における心理的負担と損失費用の計量化に関する基礎的検討
1998(平 10)	関 健太郎	広域交通計画におけるパブリックインボルブメントの方法に関する研究
1998(平 10)	原田 誠	国際航空市場におけるエアライン間の提携行動に関する研究
1999(平 11)	大橋 正樹	高速道路走行における心理的負担の計測と安全性評価に関する研究
1999(平 11)	久保 史生	都市高速道路の料金体系多様化によるドライバーの経路変更行動に関する分析
1999(平 11)	小林 亜紀子	目的地間の類似性を考慮した分布交通量予測モデルに関する研究
1999(平 11)	高田 伸二	アンケート自由記述による道路ニーズ・不満の定量化分析の提案
1999(平 11)	高橋 千加	メトロマニラにおける交通環境影響のネットワークシミュレーション
2000(平 12)	内田 智也	心理的負担指標を用いたドライバーの道路走行環境の分析
2000(平 12)	田村 信吾	個人の生活に対するニーズに着目したアクティビティ分析
2000(平 12)	光畑 太	市民の環境価値意識を組み込んだ SPM 削減交通施策評価システムの構築 -メトロマニラ・マカティ地区を対象として-
2000(平 12)	三室 徹	走行支援システム評価を目的とした高速道路ランプ合流部のマイクロ交通流シミュレーションシステムの開発
2001(平 13)	後藤 亮	広域ネットワークを対象とした交通・環境マイクロシミュレーション
2001(平 13)	斎藤 輝彦	国内航空市場における機材変遷に関するモデル分析
2001(平 13)	平田 輝満	都市内高速道路の走行環境分析に対するドライビングシミュレータの適用性
2001(平 13)	吉野 広郷	休日のアクティビティに着目した時間価値推定方法に関する研究
2002(平 14)	Narumol Opachavalit	Conjoint Analysis for Individuals' Purchasing Behavior of ETC In-Vehicle Transmitters
2002(平 14)	飯島 雄一	都市内地下道路の走行安全性に関する基礎的研究
2002(平 14)	上田 新平	ショッピングセンター前ジブニーストップ付近の道路交通流シミュレーションシステムの開発
2002(平 14)	白濱 好文	マイクロシミュレーションを活用した交通と大気環境の広域評価システム
2002(平 14)	根橋 和也	交通需要予測の不確実性に対する住民意識構造の分析
2002(平 14)	渡邊 健	利用者の相互依存性を考慮した ETC 車載器普及予測モデル
2003(平 15)	荒木 学	バイオフィードバックによる居眠り運転防止方法の評価
2003(平 15)	伊草 英明	道路工事看板にみる行政・市民間コミュニケーションの国際比較
2003(平 15)	田崎 伸一郎	マイクロシミュレーションを用いた交通と大気環境の広域的な評価
2003(平 15)	渡部 数樹	平日と休日の関係に着目した活動時間価値推計に関する研究
2004(平 16)	Pratha UDAYASEN	Stated Preference Analysis of Air Travelers' Multiple-Airport Choice Behavior in Tokyo Metropolitan Area
2004(平 16)	伊藤 徳子	広域細密交通ネットワークシミュレーションの実用化限界の検討

2004(平 16)	馬原 崇史	MOVIC-T4 を活用した都市内地下道路の走行安全性分析
2004(平 16)	山後 宏樹	交通手段選択モデルにおける効用関数の非線形性の検証
2004(平 16)	庭田 美穂	自由回答の疑問型表現に着目した関心の抽出方法に関する研究
2004(平 16)	平松 健志	航空管制・騒音を考慮した空港容量算定方式に関する研究
2005(平 17)	鈴木 美緒	鉄道駅周辺道路における自転車走行空間の安全性に関する基礎的研究
2005(平 17)	鳥居 広顕	マイクロシミュレーションを活用した震災後道路ネットワークの容量分析
2005(平 17)	松村 隆	所得・時間制約下での世帯内活動時間配分モデルに関する研究
2005(平 17)	山口 晋弘	都市内地下道路における多重衝突事故の発生メカニズムに関する研究
2005(平 17)	山田 直樹	空港管制とエアラインの行動からみた空港容量拡大に関する研究
2006(平 18)	Kov MONYRATH	Frequency Design of Bus Transit in Mixed Urban Transport Network
2006(平 18)	庄 暁韵	Analyzing Inter-regional Travel Mode Choice Behavior with Multi Nested Generalized Extreme Value Model
2006(平 18)	瀬川 進太	地域特性に着目したアメリカの州長期交通計画の考察
2006(平 18)	高田 潤一郎	ターミナルレーダ管制シミュレータの開発と管制指示方法に関する基礎的分析
2006(平 18)	泊 尚志	交通計画におけるパブリック・インボルブメントの構成要件に関する基礎的研究
2006(平 18)	林 和史	VR 走行実験データを活用した多重事故発生時の運転挙動に関するモデル分析
2006(平 18)	吉田 育央	広域交通シミュレーションを用いた震災後における道路交通機能維持方策の分析
2007(平 19)	坂井 孝典	計画確定行為における合理性確保に関する研究
2007(平 19)	藤井 拓郎	ガイドライン策定がもたらす PI の形骸化に関する基礎的研究
2008(平 20)	増田 智志	エコドライブの実践効果に関するシミュレーション研究
2008(平 20)	李 娜	近年の日中国際航空動態の分析
2009(平 21)	八尾 和卓	駅および駅アクセス道路のバス・自転車空間配分に関する研究
2009(平 21)	三村 大地	羽田空港着陸データによる出発時間制御の有効性分析
2009(平 21)	渡邊 竜太	自転車の出会い頭事故防止のためのディテクター開発
2010(平 22)	寺田 惇郎	市街地における航空機騒音への受容意識の分析
2011(平 23)	篠塚 知彦	首都高速道路合流部の渋滞現象分析と運用施策の検討
2012(平 24)	Andra Charis Schob MIJARES	Equity Analysis of Urban Rail Fare Policies: International Comparison and the Case of Metro Manila
2012(平 24)	本田 知也	交通事故原票に基づく自転車事故分析
2012(平 24)	宮之上 慶	自転車シミュレータの開発におけるふらつき挙動の再現性に関する研究
2012(平 24)	本橋 純一	ドラマ理論を用いた地域公共交通の持続可能性問題に関する分析
2013(平 25)	王 貫中	自転車と自動車ドライバー間コミュニケーションの基本分析
2013(平 25)	李 晨瑋	東アジア圏における航空分野からの温室効果ガス排出量削減のための航空管制技術移転の効果分析
2013(平 25)	佐藤 恵大	自転車シミュレータの再現性向上による安全教育手法に関する研究
2013(平 25)	趙 子雨	Influence of Display Type and Yaw Rotation on Driving Simulator Sickness
2013(平 25)	福井 健人	米国中小規模空港の運営実態分析
2013(平 25)	苗 含露	Analysis of Traffic Flow Characteristics on Merging Sections of Tokyo Metropolitan Expressway
2013(平 25)	山田 凌	東南アジア途上国における個人の価値観が生活行動へ与える影響の考察
2013(平 25)	林 丹	A Comparison of Bicycle Networks among Cities on Bicycle Master Plans
2014(平 26)	岩間 駿	プノンペン市の公共交通利用に関する意識分析
2014(平 26)	鶴岡 興治	航空機運航データを用いた混雑空域における管制指示に関する分析
2014(平 26)	野村 輝晃	自治体の防災および環境に関わる計画体系とその整合性に関する研究
2015(平 27)	大野 耕平	開発途上国における LAMAT の分類と個体群の把握方法に関する研究
2015(平 27)	木下 隼斗	管制指示情報のデータ化によるターミナル空域の容量分析

2015(平 27)	二川 健吾	地域計画における分野横断的な都市空間評価の指標群に関する研究
2015(平 27)	野地 美里	東京都心におけるタクシー空車中の乗務員行動に関する研究
2015(平 27)	細谷 奎介	CS の夜間環境構築による対面通行時の自転車走行挙動分析
2016(平 28)	田 播	中国人観光者の日本の街並みイメージに関する研究
2016(平 28)	金野 貴紘	R-CNN を用いた LAMAT の分布把握に関する研究
2016(平 28)	佐川 夏紀	都市部における高齢者の歩きたくなる環境づくりに関する研究-相模原市を例に-
2017(平 29)	豊崎 祐司	認知機能の低下した高齢者の自動車運転挙動に関する基礎的研究
2017(平 29)	浅田 拓人	雨水貯留浸透機能を考慮した街路樹の多面的評価に関する研究
2017(平 29)	荒井 勇輝	深層学習による車両検出ツールを用いた tricycle の分布把握に関する研究
2017(平 29)	阪本 真	羽田空港到着機の管制処理方式に関するシミュレーション分析
2017(平 29)	村田 直人	駐車車両存在下における自転車の走行空間整備に関する研究
2018(平 30)	LIN Yuqiang	A Fundamental Study on Impact of SNS Utilization on Outdoor Neighborhood Activities of Young People
2018(平 30)	河村 拓	シェアサイクル走行データによる自転車利用環境の考察
2018(平 30)	作中 祐介	都心上空における到着機の先進的管制処理システム導入効果のシミュレーション分析
2019(令元)	ZOU Lubing	A Study of Envelope Theory for The Coexistence between Various Subjects on Urban Road Space
2019(令元)	小島 史人	都市環境に着目した夏季シェアサイクル利用行動に関する分析
2019(令元)	濱本 徹	三陸鉄道旧山田線区間における沿線住民のマイレール意識に関する研究
2020(令 2)	LI Shangrui	Analyzing Occurrence of Nighttime Street Crimes in Machida Urban Areas
2020(令 2)	大塚 翔太	イノベーション機能強化に着目した都市の魅力創出に関する研究
2020(令 2)	川島 真之介	EV 世帯と公共電動モビリティとの電力売買を考慮した競合シミュレーション
2021(令 3)	神野 直紀	河川空間を活用した遊歩道整備の提案と整備効果に関する考察-埼玉県川口市を対象として-
2021(令 3)	木下 恵太	首都圏空域の活用による環境改善効果の研究
2021(令 3)	齊藤 大将	自転車通行環境を考慮した道路空間再構築の効果と影響に関する研究
2021(令 3)	廣部 佑哉	我が国の道路網計画の意義と今後のあり方に関する研究
2021(令 3)	宮崎 優	空港におけるEV 電力売買を考慮したグリッド事業の成立可能性に関する研究
2022(令 4)	小暮 悠介	電動キックボードの現状と安全性向上に向けた新技術の活用方策の提案
2022(令 4)	松山 祐也	Gamification-Task による自動運転引継ぎ性能向上に関する提案

卒業論文(77 名)

年度	氏名	論文題目
1990(平 2)	赤松 和人	海上交通サービスの選好モデルに関する検討
1990(平 2)	魚谷 憲	都市間交通分担モデルの作成方法の検討
1990(平 2)	鹿島 龍之介	空港周辺地区の利用現況に関する考察
1991(平 3)	小林 幹人	近年の高層住宅間の居住実態について
1991(平 3)	直原 史明	首都圏内の鉄道貨物輸送の分析
1991(平 3)	高田 和幸	休日交通の高速道路選択モデル
1992(平 4)	岩村 武史	高速道路を利用した休日レジャー交通の分布量予測
1992(平 4)	太田垣 宏司	鉄道経路選択モデルによるサービス改善効果の計測について
1992(平 4)	小林 一樹	居住地周辺環境を評価するモデルの作成
1992(平 4)	寺部 慎太郎	行政広告に対する住民の意識形成に関する考察
1993(平 5)	坂田 龍之	GIS を用いた商業地の交通影響評価
1993(平 5)	中川 隆弘	経路重複度を考慮したプロビットモデルの特性
1993(平 5)	森 秀雄	車利用者へのマーケティング効果に関する基礎的考察

1995(平 7)	一ノ瀬 広樹	太平洋圏域における航空流動と貿易・経済統計との相関分析
1995(平 7)	伊原 崇	ランプ合流部における交通流のミクロ分析
1995(平 7)	坂井 康一	商業地区における自動車と歩行者との交通シミュレーションに関する研究
1996(平 8)	出原 克也	短い加速車線長を持つランプにおける合流挙動モデルに関する研究
1996(平 8)	佐野 勝	ラングジットモデルを応用した住民意識の調査・分析法
1996(平 8)	仙崎 達治	鉄道経路選択における選択肢間の類似性に関する検討
1996(平 8)	千輪 寿	伊豆高原周辺の観光周遊行動に関する研究
1996(平 8)	原田 誠	訪問可能性を考慮した自然観光地域への選好構造の分析
1997(平 9)	高田 伸二	交通計画に対する市民意識の構造分析
1997(平 9)	高橋 千加	パラトランジットを考慮したOD交通量の更新方法について
1997(平 9)	村上 康紀	群行動を考慮した歩行者のシミュレーションモデル
1998(平 10)	段 涛	ETC車載器の普及予測のための検討
1998(平 10)	外木 崇之	デルファイ法を応用した市民意識調査の試行
1998(平 10)	光畑 太	ジープニーの車両及び行動の特性分析
1998(平 10)	三室 徹	狭幅員道路における自転車と歩行者の交錯に関する分析
1999(平 11)	平田 輝満	メトロマニラにおける沿道大気環境の分析
1999(平 11)	安江 暁宣	事業者の動向を反映したETC車載器の普及予測に関する検討
1999(平 11)	山田 敏之	走行実験データに基づく都市高速道路合流部における運転挙動に関する分析
1999(平 11)	吉野 広郷	国際海上コンテナの陸上輸送に関する基礎的考察
2000(平 12)	飯島 雄一	走行支援情報が高速道路合流部の運転挙動に与える影響の実験
2000(平 12)	田中 浩介	メトロマニラ住民の大気環境に対する意識の分析
2000(平 12)	針谷 雅幸	道路を対象としたアンケート自由記述の比較分析
2001(平 13)	荒木 学	電話による会話が運転に与える影響の分析
2001(平 13)	柳田 雅史	歩道内における歩行者と自転車の交錯に関する分析
2001(平 13)	于 文广	交通シミュレータ WAT-SIM の実用性検証
2002(平 14)	馬原 崇史	交通マイクロシミュレーションの現況再現性の向上
2002(平 14)	平松 健志	地方国際線へのリージョナルジェット導入の分析
2003(平 15)	山口 晋弘	2 軸 Motion-base DS の開発とパフォーマンス評価
2003(平 15)	涌井 一清	中国の将来状況を考慮した日中間のリージョナルジェット就航可能性に関する分析
2004(平 16)	瀬川 進太	成田空港周辺道路における貨物車輸送の実態と分析
2004(平 16)	泊 尚志	公共交通の地震防災に対する市民意識の分析
2005(平 17)	坂井 孝典	住民による道路計画プロセスの事後評価について
2006(平 18)	増田 智志	地下道路における覚醒水準と運転挙動
2006(平 18)	三村 大地	ニュータウンの住環境に対する市民意識
2006(平 18)	八尾 和卓	複数駅によるバス交通分担について
2007(平 19)	小崎 堯史	交差点無停止制御による燃費改善効果の研究
2007(平 19)	三浦 崇嗣	覚醒水準評価による運転中の居眠り防止の研究
2008(平 20)	寺田 惇郎	交通シミュレーションを用いた信号無停止支援システムの有効性分析
2008(平 20)	徳永 信也	歩道走行の自転車と自動車との錯綜挙動分析
2008(平 20)	元岡 宙樹	東南アジアにおける自転車タクシーの今日的役割に関する研究
2009(平 21)	及川 晋平	自転車曲がり走行時における妨害要因の簡易モデル化に関する研究
2009(平 21)	篠塚 知彦	ハイブリッドカーの混入を考慮した「エコドライブ」の効果・影響の検証
2010(平 22)	宮之上 慶	自転車出合い頭事故の DS 分析
2010(平 22)	本橋 純一	都市交通システムの持続可能性と市民の役割の考察
2011(平 23)	岡田 紫恵奈	歩道を有する道路の自転車事故分析
2011(平 23)	山田 凌	地方小都市における中心市街地活性化のための基礎的研究

2012(平 24)	野村 輝晃	公共交通廃止地域における地域コミュニティ持続要因に関する考察
2012(平 24)	渡辺 剛	幹線交通機関の利用者の特性分析
2013(平 25)	大野 耕平	高齢者の自動車運転挙動と運転免許返納意識に関する分析
2013(平 25)	細谷 奎介	自転車の走行空間整備に向けた追い越し挙動に関する基礎的研究
2014(平 26)	佐川 夏紀	山田線沿線住民アンケートを用いた利用意向の実態把握
2015(平 27)	阪本 真	航跡データを用いたターミナル空域におけるシミュレーション分析
2015(平 27)	村田 直人	高齢者による電動アシスト自転車事故発生要因の基礎的分析
2016(平 28)	河村 拓	日没後における自転車乗車中の歩行者追い越し挙動分析
2017(平 29)	濱本 徹	世界の高速鉄道の路線特性
2018(平 30)	川島 真之介	未来交通提案の概況とシステム効率の分析
2018(平 30)	神野 直紀	自動運転機能の普及課題に関する考察
2019(令元)	井上 聡子	無電柱化推進のための新たな仕組みの検討
2019(令元)	松川 大	東京におけるシェアサイクルのビジネス利用分析
2020(令 2)	小暮 悠介	大都市周辺の地方小都市におけるメインストリートの整備実態把握
2021(令 3)	江川 駿明	首都圏空域における COVID-19 禍前後の運行状況の比較
2021(令 3)	菅谷 哲平	歩行者に対する自律型モビリティの通行方式の検討
2022(令 4)	岡田 康祐	廃駅の利用状態を踏まえた廃止危惧路線の考察
2022(令 4)	本田 龍之介	自転車の車道通行の実態と影響要因の考察