

話題提供

東京大学
加藤浩徳

土木計画学の国際化

- 既に、「新しい土木計画学を考えるシンポジウム」(2008年6月8日, 北海道大学)で発表済み
- 土木計画学の海外戦略に関する危機感
 - 土木計画学のガラパゴス化, 丸出ドメ夫状態
 - 土木計画学の培った技術や経験による, 国際社会への貢献
- 少しずつ地道に努力
 - EASTSの場を最大限に活用
 - 土木計画学と他国学会, 研究者との連携
 - ドナーや開発コンサルとの協力



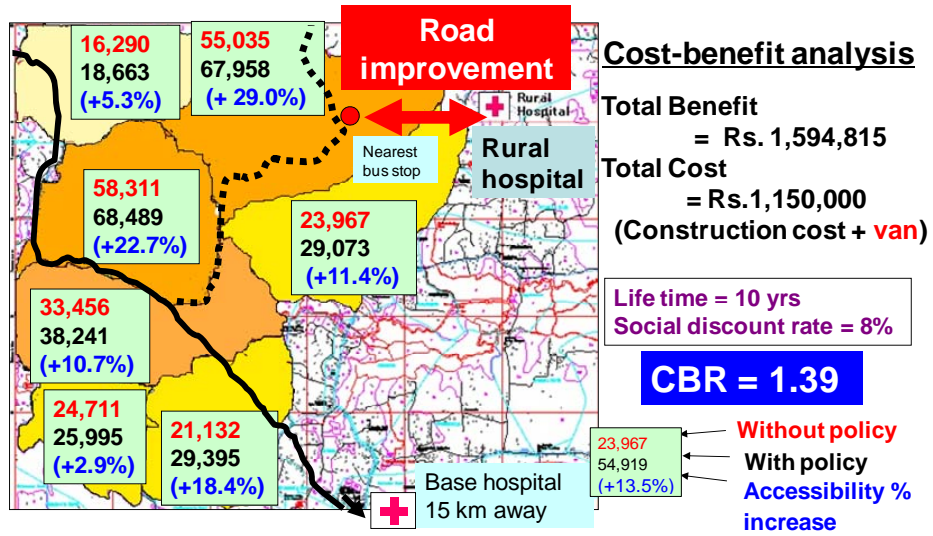
Accessibility to Medicare Services in Rural Areas of Sri Lanka: A Case Study from Hambantota District

Navinda De Silva and Hironori Kato

Case analysis

The Improvement of access to rural hospital

New road and the van will reduce 10 minutes in rural hospital access time











参考2

A Comparative Study on Institutional System of Urban Bus Transportation in Major Cities of Southeast Asia

Nozomi Saito and Hironori Kato
 Department of Civil Engineering
 The University of Tokyo

Comparative Analysis: Definition of bus vehicle

- Lower capacity vehicle is defined as bus vehicle in the cities where many para-transit services are used.
- Para-transit-like bus is not used in Hanoi, Singapore and Tokyo.

Cities	Definition of bus	Typical bus	Para-transit
Yangon (MYN)	No definition		
Bangkok (THA)	Over 7 seats		
Hanoi (VNA)	Over 17 seats Note: only after 2004		
Singapore (SIN)	Over 9 seats		N/A
Tokyo (JPN)	Over 10 seats		N/A



英文ワーキングペーパーシリーズ 設立の主旨

- 速報性の高い論文をウェブ上に掲載することによって、EASTS会員間あるいはEASTS会員と研究者・実務者間の情報交換を活発にする。
- Proceedingsなどで発表されてはいるものの、その配布範囲が限定されているために、その内容が広く知られていない研究・論文を、ウェブを通じて公開することにより、広く世界の研究者、実務者等に研究内容を知ってもらう。
- 日本をはじめとする非英語圏の研究者が、英文論文を発表する際の準備の場として活用することで、アジア圏の交通研究の国際化の促進に貢献する。